

Dworzec główny

Data powstania: 1890. Gruntownie odrestaurowany w latach 1997-2001

Wymiary: ok. 10m wysokość, 16m szerokość.

Styl austriackich dworców prowincjonalnych

Projekt: Karol Korn

Lokalizacja: północna część Bielska, przy ulicy Warszawskiej

Dwukondygnacyjny budynek na planie prostokąta.

Dach płaski.

Wykonany z cegły dwukolorowej czerwonej i piaskowej.

W części środkowej budynku występ z lica ściany tzw. ryzalit.

W nim, na parterze rozsuwane drzwi.

Nad nimi ogromne okno.

Pośrodku okna niebieski napis PKP.

Wyżej, po jego obu stronach dwa okrągłe okna zwane okrętowymi tzw. bulaje.

Wzdłuż narożników ryzalitu płaskie, ceglane pilastry.

Po obu stronach ryzalitu okna.

Na parterze po jednym łukowo sklepionym, podzielone szprosami.

Wyżej pary mniejszych, prostokątnych, w betonowych obraniemiach.

Nad nimi wykuty napis: K.K.PRIVILEGIRTE KAIS FERD NORTBAHN (Carsko Królewska Uprzywilejowana Kolej Północna Cesarza Ferdynanda).

Elewację wieńczy ozdobny gzyms koronujący.

Nad nim w części centralnej - osłaniająca dach balustrada tzw. attyka.

Dworzec znajduje się na szlaku Techniki Woj. Śląskiego.

W środku freski w stylu pompejańskim.

Dworzec leżał przy trasie Kolei łączącej Wiedeń z Krakowem i Lwowem.